PROYECTO	**VIA CICLOPEATONAL** **Eje Municipal Ciclopeatonal integrador de la trama Urbana con el Camí de Faura.**
Emplazamiento	**Cami de Faura. Benavites**
Población	**Benavites**
Promotor	**Ayuntamiento de Benavites**
Arquitecto	**Miguel Micó Chofré**
Fecha	**Julio de 2023**

MICO CHOFRE MIGUEL AUGUSTO - 24351606B

Digitally signed by MICO CHOFRE MIGUEL AUGUSTO - 24351606B
DN: cn=MICO CHOFRE MIGUEL AUGUSTO - 24351606B, sn=MICO CHOFRE, givenName=MIGUEL AUGUSTO, c=ES, serialNumber=IDCES-24351606B
Date: 2025.06.19 19:59:15 +02'00'

1.- INDICE GENERAL.

DOCUMENTO 1: MEMORIA.

1. MEMORIA DESCRIPTIVA

1.1.- ANTECEDENTES

1.2.- COMPOSICIÓN Y DESARROLLO DEL PROGRAMA

1.3.- JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

1.4.- DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

1.5.- REVISIÓN DE PRECIOS

1.6.- PRESUPUESTOS

1.7.- PROPOSICIÓN DEL PLAZO DE EJECUCIÓN Y DE LA CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

1.8.- DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA

4. ANEJOS A LA MEMORIA

4.1 JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS
4.2 CONTROL DE CALIDAD
4.3 DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

DOCUMENTO 2: PLIEGO DE CONDICIONES.

DOCUMENTO 3: MEDICIONES Y PRESUPUESTO.

DOCUMENTO 4: PLANOS

DOCUMENTO 5: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

DOCUMENTO 1: MEMORIA.

MEMORIA

1.1. ANTECEDENTES

Descripción del Territorio

El municipio de Benavites pertenece a la comarca del "Camp de Morvedre" y dentro de ella a la subcomarca de "Les Valls". La comarca está situada en el extremo noreste de la provincia de Valencia y limita al norte con las comarcas de la "Plana Baixa" y "Alto Palancia", al sur con las comarcas de "L'Horta" y "Camp de Turia", al este con el Mar Mediterráneo y al oeste con las citadas de "Camp de Turia" y "Alto Palancia". La subcomarca de Les Valls, ocupa el extremo norte-oriental de la comarca y está constituida por Quart de les Valls, Quartell, Benavites, Benifairó de les Valls y Faura.

Benavites es un municipio de 653 habitantes censados en el año 2011 y su término municipal tiene una superficie de 410 Ha. Limita al Norte con Almenara (Provincia de Catellón), al Este con Sagunto, al Sur con Sagunto, Faura y Quartell y al Oeste con Quartell.

El término presenta un territorio llano que baja suavemente hacia el mar alcanzando en sus proximidades cotas incluso inferiores al nivel del mar. La mayor riqueza se obtiene de la explotación agrícola y más concretamente del cultivo de regadío donde aproximadamente un 80% de la superficie total se encuentra regada. La actividad agrícola está monopolizada por un sólo cultivo, los cítricos, que ocupan prácticamente la totalidad del terreno de regadío. Es de destacar el grado de minifundismo que es común a casi todas las áreas litorales de regadío y que da lugar a que parte de la población activa censada en el sector lo sea a tiempo parcial, ocupando el resto de tiempo en la industria y los servicios.

El origen concreto de Benavites se desconoce, no obstante se sabe que en tiempos de la conquista era una alquería con algunas casas, probablemente sobre una antigua villa romana, de la cual solo existen indicios muy imprecisos.

A finales del S.XV se inicia la torre y el cerramiento de la población por medio de un muro de forma más o menos rectangular que envolvería el núcleo más antiguo compuesto por las calles Major, Del Mig y de Baix, con una superficie aproximada de 6.000 m^2 dentro del recinto.

El crecimiento de la población es lento, la incorporación de parte de la población de Benicalaf en la segunda mitad del S.XIX a Benavites parece ser el origen de una cierta animación demográfica que a nivel urbano se traduce en la prolongación del Carrer Major y la implantación del Carrer Nou. Desaparece en esta época el posible cerramiento que tenía entonces la población antigua y se abren nuevas calles como son la del Forn y la de les Parres.

Es de destacar la evolución del casco urbano, ya que a partir del núcleo originario de Benavites, situado entre la Torre y la Iglesia, el casco urbano va creciendo de forma insistente hacia dos direcciones primordiales: hacia el norte y hacia el oeste, quedando el núcleo originario en una esquina del actual perímetro urbano.

La principal infraestructura viaria existente en el término es la siguiente:

Carreteras dependientes de administraciones supramunicipales:

N-340 y Autovía de Levante, del Ministerio de Fomento.

CV-321, Carretera a Benavites, de la Diputación de Valencia.

CV-323, Carretera a Quartell, de la Diputación de Valencia.

Red de caminos rurales:

- Colada de Benavites, de 12,00 m. de anchura legal.
- Colada del camino de Uxó, de 8,00 m. de anchura legal.
- Colada del camino viejo de Almenara, de 6,00 m de anchura legal.
- Colada de Quartell, de 10 m de anchura de legal.

Al margen de los anteriores, existen algunos caminos de primera importancia que estructuran el término municipal, son los siguientes:

Camino Estret

Camino de Faura

Red de vías pecuarias:

Azagador de Benavites (Vereda Real)

Azagador de Quartell

A lo largo del término municipal de Benavites existen diferentes nodos de afluencia elevada de población, y por tanto, las calles de acceso a los mismos son de tránsito importante.

A continuación se enumeran, a modo informativo, los polos de atracción de desplazamientos más importantes del término, que como mínimo serán objeto del estudio, y que contribuyen a justificar su necesidad:

a) Desplazamientos laborales derivados del sector industrial

El foco de atención en este sentido es el correspondiente al futuro sector industrial situado entre la N-340 y la línea de ferrocarril Valencia-Barcelona, separado del núcleo de población unos 2.500 metros. En función del crecimiento previsto establecido en la Revisión del Plan General, se prevén alrededor de 100 desplazamientos diarios.

b) Equipamientos públicos que generan movilidad diaria:

1. Torre señorial.
2. Casa de Cultura.
3. Casino "Sociedad de Fomento y Agricultura.
4. Centro turístico y social.
5. Conjunto antiguo matadero-lavadero.
6. Centro de Enseñanza Infantil y Primaria.
7. Consultorio médico.
8. Centro social/ Hogar del jubilado.
9. Ayuntamiento.
10. Iglesia Parroquial.
11. Auditorio al aire libre.
12. Equipamiento deportivo.
13. Equipamiento deportivo (II)

1.2.- COMPOSICIÓN Y DESARROLLO DEL PROGRAMA.

Objetivos principales

La movilidad sostenible se ha convertido en una preocupación compartida por la mayoría de las ciudades, sobre todo europeas, que pretenden sensibilizar a la población de la importancia que, para su imagen, supone la adopción de medidas que respondan al desafío que plantea el desarrollo urbano. Para ello, las ciudades apuestan por una mayor calidad en el transporte público, por la promoción de los modos no motorizados y, en definitiva, por la utilización de los medios de transporte más eficientes desde una perspectiva energética y medioambiental, suscribiendo políticas de transporte que potencien el uso de dichos medios.

El Ayuntamiento de Benavites, se ha marcado como prioridad, entre otras, la mejora de la movilidad periférica y el tratamiento del viario interno para aumentar la seguridad del peatón, fomentar y facilitar el empleo seguro de la bicicleta. Entre las prioridades previstas están la conexión mediante recorridos peatonales y ciclistas del núcleo de Benavites con los distintos muncipios de los Valles así como conseguir una conexión con la zona de la playa colindante del término municipal de Sagunto. De esta manera se consigue no solo la conexión con distintos focos laborales, si no también conectar el núcleo de Benavites con zonas de alto valor ecológico y natural como es la zona de la marjal de Almenara.

Además de los objetivos generales que persigue por definición todo Plan de movilidad ciclopeatonal como son: crear alternativas al vehículo rodado que sean más sostenibles, eficaces y confortables, promoción de los modos no motorizados, o fomentar la utilización de medios de transporte más eficientes desde una perspectiva energética y medioambiental; hemos planteado una serie de objetivos según las características y las necesidades específicas del Municipio de Benavites. Estos objetivos vienen motivados según los resultados del análisis viario del núcleo urbano, de los hábitos de desplazamiento, así como para regular, a través de un Plan específico, de las preferencias poblacionales de movilidad del Municipio.

Esta actuación resulta una forma de incentivar la movilidad sostenible tanto en el municipio de Benavites como en los colindantes, dotando de una infraestructura ciclopeatonal necesaria para la movilidad entre los distintos municipios y de las distintas zonas de interés cultural y natural de la comarca.

Los objetivos específicos del Municipio de Benavites son los siguientes:

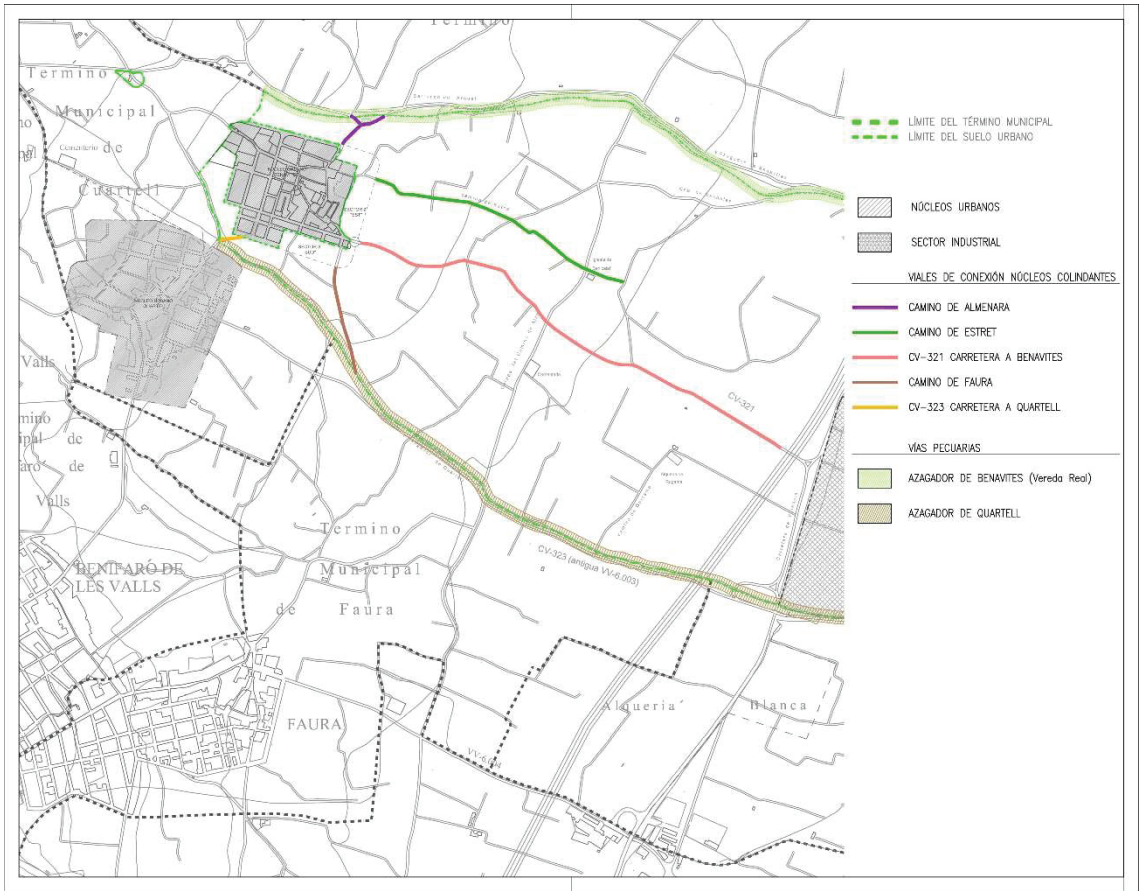
- Movilidad Peatonal:

Fomentar y priorizar la movilidad peatonal en vías urbanas con mejoras en aceras y cruces, posibles modificaciones de secciones viarias, así como peatonalización de los viales del centro urbano. Suprimir las barreras arquitectónicas y crear un entorno adecuado, seguro y agradable para los usuarios de la vía pública.

Crear una red preferente de itinerarios peatonales que incorpore rutas peatonales para el ocio. Esta red de rutas peatonales será compatible con la movilidad en bicicleta y sus recorridos serán tanto en el interior del núcleo urbano como por todo el término municipal.

- Movilidad en bicicleta:

Más allá de fomentar el uso de la bicicleta, se pretende dotar de una red viaria favorable y accesible para este tipo de transporte. De esta forma, priorizar la movilidad en bicicleta en vías urbanas mejorando las aceras y cruces, creando carriles exclusivos y se compatibilizarán determinadas vías para el uso prioritario de la bicicleta y tránsito peatonal sobre el resto de vehículos, para evitar la conflictividad entre bicicleta y el tráfico rodado, conectando zonas de interés natural y de ocio como son la marjal de Almenara y la playa de Queralt y las playas adyacentes, actuando sobre caminos existentes actuales que por desuso o abandono están deteriorados.



1.3.- JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA.

Propuesta Trazado

Si bien se pretende realizar una actuación a mayor escala y en coordinación con los municipios vecinos para poder concretar una red ciclopeatonal que conecte los distintos municipios de los Valles (Benavites, Faura, Quartell, Benifairo de les Valls, Quart de les Valls), se plantea en este primer término una vía ciclopeatonal de trazado exclusivo dentro del termino de Beanvites, que saliendo desde el extremo sur-este del núcleo urbano de Benavites aproveche el recorrido del antiguo camí de Faura, camino que conectaba históricamente los núcleos de Benavites con Faura, se deberá analizar distintas opciones de recorrido y de formalización de la vía.



El trazado se realiza en gran parte por un antiguo camino de huerta, cuyo uso actual es muy reducido, camino que parte desde la última bocacalle de la avenida de Benicalaf, al este de la población, y parte hacia el sur buscando el termino de Quartell, hasta llegar al barranco de Quartell el cual se plantea recorrer en paralelo al mismo dirección este hasta llegar al camino del cementerio.

Como se ha comentado la mayor parte de la vía discurre por un camino ya existente mientras que la parte cercana al camino del cementerio se deberá reconfigurar aprovechando las franjas laterales de las huertas en desuso que van en paralelo al barranco. En esta fase se hará exclusivamente un tramo desde el inicio, junto al casco urbano.

El recorrido planteado para la vía ciclopeatonal se ajustará a criterios de mínima intervención y su diseño se realizará con recorridos continuos y accesibles y, sobretodo, cómodos y seguros, representando una alternativa real al vehículo motorizado para un gran número de vecinos, no solo de Benavites, sino también de los términos vecinos.

Protección del Patrimonio Natural

Los dos principales objetivos de este proyecto son: estimular el uso de la bicicleta como medio de transporte, y promover el turismo sostenible y respetuoso con el medio ambiente, es decir, el turismo en bicicleta o cicloturismo.

Los dos principales criterios utilizados para la definición del trazado son:

1. Conectar los paisajes mejorando la accesibilidad peatonal y ciclista. A través de la mejora de la conectividad transversal costa-interior, además de mejorar la interrelación entre paisajes urbanos, agrícolas y forestales.

2. Creación de espacios para el uso público de los caminos rurales Crear espacios verdes dentro de los espacios naturales protegidos, espacios verdes dentro de los tejidos urbanos con relación con el litoral y parques públicos de la red primaria.

El trazado propuesto se configura arrancando desde el núcleo urbano de Benavites y en paralelo al azagador de Quartell. Se ha intentado utilizar sendas peatonales existentes, caminos acondicionados, y otros tramos que, aunque no se identifiquen como tal, son utilizados hoy en día al ser viales seguros con poco tráfico. Pero también existen zonas (en número limitado), que discurren por secciones compartidas con vehículos a motor.

El planteamiento es crear un recorrido que una los dos distintos focos naturales que existen en Benavites, entre ellos cabe destacar los árboles históricos con los que cuenta el término de Benavites. El término municipal de Benavites cuenta con cuatro árboles históricos de gran importancia medioambiental. Se trata de dos plataneras ubicadas en el camino Assagador y dos olmos que se encuentran en el Molí de l'Arap. Cuatro ejemplares con más de un siglo de historia que el Ayuntamiento de esta localidad de Les Valls se ha propuesto proteger. Se hace necesario proteger el patrimonio arbóreo para evitar la degradación y desaparición de este patrimonio natural y medioambiental, y una de las formas de esta protección es darles un atractivo turístico y de educación al respeto ambiental.

En el término municipal de Benavites se puede contemplar una amplia variedad de especies botánicas, entre las que se encuentran ejemplares de una gran antigüedad y envergadura. De hecho el término de Benavites cuenta con la calificación de una reserva de flora en la zona de la Marjal.

Estrategia de ámbito Regional

Como se ha comentado la propuesta tiene como uno de sus objetivos principales la conexión del núcleo urbano de Benavites con los distintos núcleos de los términos municipales vecinos: Quartell, Quart de les Valls, Benifairo de Les Valls i Faura. Pero con un horizonte que va más allá intentando conectar con los objetivos tanto de la Estrategia Territorial de la CV como de las intenciones del Pativel de crear una vía Litoral.

En la ETCV en su directriz 137 de las Disposiciones de aplicación general al litoral de la Comunitat Valenciana se indica:

"*La Vía Litoral de la Comunitat Valenciana es un eje estructural que forma parte de la Infraestructura Verde del litoral, posibilita el recorrido íntegro del mismo, junto al mar o en sus inmediaciones, conectando física, funcional y socioculturalmente los espacios naturales y los elementos del paisaje característicos del litoral, articulando los núcleos costeros*"

El Plan de Acción Territorial de la Infraestructura Verde del Litoral de la Comunitat Valenciana (en adelante PATIVEL) es un instrumento de ordenación del territorio cuyo objetivo es conservar y mejorar la calidad de los espacios litorales de acuerdo con la Estrategia Territorial Europea. En el documento del PATIVEL "10. Propuesta de trazado de la vía del litoral" se realiza una propuesta más concreta y se definen los elementos que la componen. Los objetivos del PATIVEL se han citado anteriormente, pero cabe remarcar que el principal objetivo del mismo es la puesta en valor del patrimonio natural, cultural y social de la Comunitat Valenciana.

Dentro del documento de propuesta de trazado de la vía litoral desarrolla que *"la Vía del Litoral debe ser el elemento articulador de todos los proyectos de puesta en valor del espacio litoral en conexión con el Plan de Acción Territorial de la Infraestructura Verde del Litoral de la Comunidad Valenciana, los planes y acciones de movilidad sostenible, los planes de mejora de la oferta turística y las Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible."*

Continuidad Red Interurbana

La propuesta de vía Ciclopeatonal está caleramente conectada con la red interurbana del núcleo urbano de Benavites, no en vano uno de los objetivos es poder facilitar la movilidad ciclopeatonal desde el propio núcleo hacia los núcleos vecinos.



El arranque de la via en el extremo del núcleo urbano de Benavites coincide con la parada de autobús que conecta Benavites con Sagunto. La línea 310 conecta la población de Benavites con Sagunto, uno de los núcleos administrativos y comerciales más importantes de la zona. El recorrido en autobús tiene una duración aproximada de 45 min.

El trazado propuesto se apoya sobre el antiguo “cami de Faura”, camino que transitaba desde el arranque del trazado previsto hasta la población de Faura, camino de unos 1.645 metros que históricamente ha dado servicio a toda la zona, tanto a los uso agrícolas como a los recorridos vecinales que se desplazaban desde un núcleo al otro. Tal y como se refleja en la foto aérea previa se aprovecha el antiguo camí de Faura para el trazado de la via ciclopeatonal.

1.4.- DESCRIPCIÓN DE LA OBRA.

Para las actuaciones previstas se plantea una solución acorde con las características ambientales y de uso del camino. Se iniciarán los trabajos con la excavación y desmonte de parte del terreno que se ha desmoronado y ha invadido las huertas colindantes que se cargará sobre camión para su transporte, se procederá así mismo a la demolición de las partes de muro inestables o que impiden la correcta ejecución del trazado del camino, para posteriormente realizar la excavación mecánica en zanja para las cimentaciones de los nuevos muros, cimentación a base de acero corrugado AEH-400 N ferrallado y colocado y hormigonado con hormigón para armar 30 N/mm2 árido 20 mm incluido encofrado y desencofrado de los laterales de la zapata corrida bajo muro. Una vez ejecutada la cimentación se ejecutará muro de fábrica de bloque de hormigón hueco e=20 cm, con posterior enfoscado, maestreado y fratasado con mortero M-40 (1:6) cemento y arena de rio en paramentos verticales.

En cuanto al firme del camino se realizará inicialmente un fresaso/escarificado superficial de firmes granulares, posteriormente se realizará el relleno de las zonas derruidas entre el muro lateral y el firme actual mediante material granular de 2" compactado al 95% del Proctor modificado, sobre el firme escarificado una capa para firme del camino a base de material Granular de 1" de machaqueo de piedra caliza compactado al 98% proctor Modificado con transporte desde 20 Km, sobre dicha base se ejecutará un riego de adherencia con 1,0 kg/m^2 de emulsión bituminosa catiónica termoadherente C60B3 TER, con un 60% de betún asfáltico como ligante. Sobre el que se verterá capa de 5 cm de espesor de mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf D, para capa de rodadura, de composición densa, con árido granítico de 16 mm de tamaño máximo y betún asfáltico de penetración. Se aprovechará la actuación para la reparación y mejora de los tramos de acceso a las huertas colindantes con el camino que se deberán de respetar y mantener. Para marcar la separación entre la zona peatonal y la ciclo-rodada se colocará un bordillo prefabricado de hormigón de dimensiones 50x30x10 cm bicapa, incluso suministro, ejecución sobre base de mortero, colocación en tramos rectos o curvos, parte proporcional de piezas redondeadas en cantos obtenidas de molde en taller, juntas, y rejuntado con lechada de cemento, que sobresaldrá unos 5 cm del nivel del camino, permitiendo el acceso hacia las huertas existentes a ambos lado s del camino para los trabajos necesarios de mantenimiento y labores propias de la huerta.

Las zonas del camino se señalizarán mediante marcaje horizontal con marcaje mediante aplicación manual de pintura alcídica color blanco, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia. De la misma manera se realizará marcaje vertical con señal vertical de tráfico de acero galvanizado, circular, de 90 cm de diámetro, con retrorreflectancia nivel 3 (D.G.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje. Indicación de recorrido para via compartida entre peatones y ciclista con separación, y señal complementaria de acero galvanizado, de 60x40 cm, con retrorreflectancia nivel 3 (D.G.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje. Indicación de acceso motorizado restringido solo propietarios. A lo largo del camino se colocarán varios bancos para el descanso de los viandantes, se colocarán bancos de exterior de 1800 mm de longitud, con reposabrazos. Asiento y respaldo fabricado con 6 lamas de madera noble, tropical tratada y barnizada de la mejor calidad. Pies y reposabrazos fabricados en fundición dúctil, con pintura color gris con antioxidante. Tornillería en acero inoxidable.

1.4.1.- Reglamentos y disposiciones a considerar.

Para el trazado y secciones tipo se ha tenido en cuenta la siguiente normativa:

- Ley 5/2014 de la Generalitat Valenciana.
- Normas Subsidiarias de Benavites.
- Manual sobre recomendaciones de glorietas, de 31 de diciembre de 2000, publicado por el Ministerio de Fomento.
- Recomendaciones sobre glorietas MOPU (1989)
- Norma de sección de firmes de la Comunidad Valenciana, de 13 de enero de 2009.
- Norma 3.1-IC.Trazado, de las instrucciones de carreteras (1999).

En definición de las calidades de los firmes se ha tenido en cuenta la siguiente normativa:

- Normas Subsidiarias de Benavites.
- Norma de Secciones de firmes de la Comunidad Valenciana, de 13 de enero de 2009.
- Norma 6.1-IC. Secciones de Firme, aprobada en noviembre de 2003.
- Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes (PG-3/75) y modificaciones posteriores del mismo.

1.5.- REVISIÓN DE PRECIOS

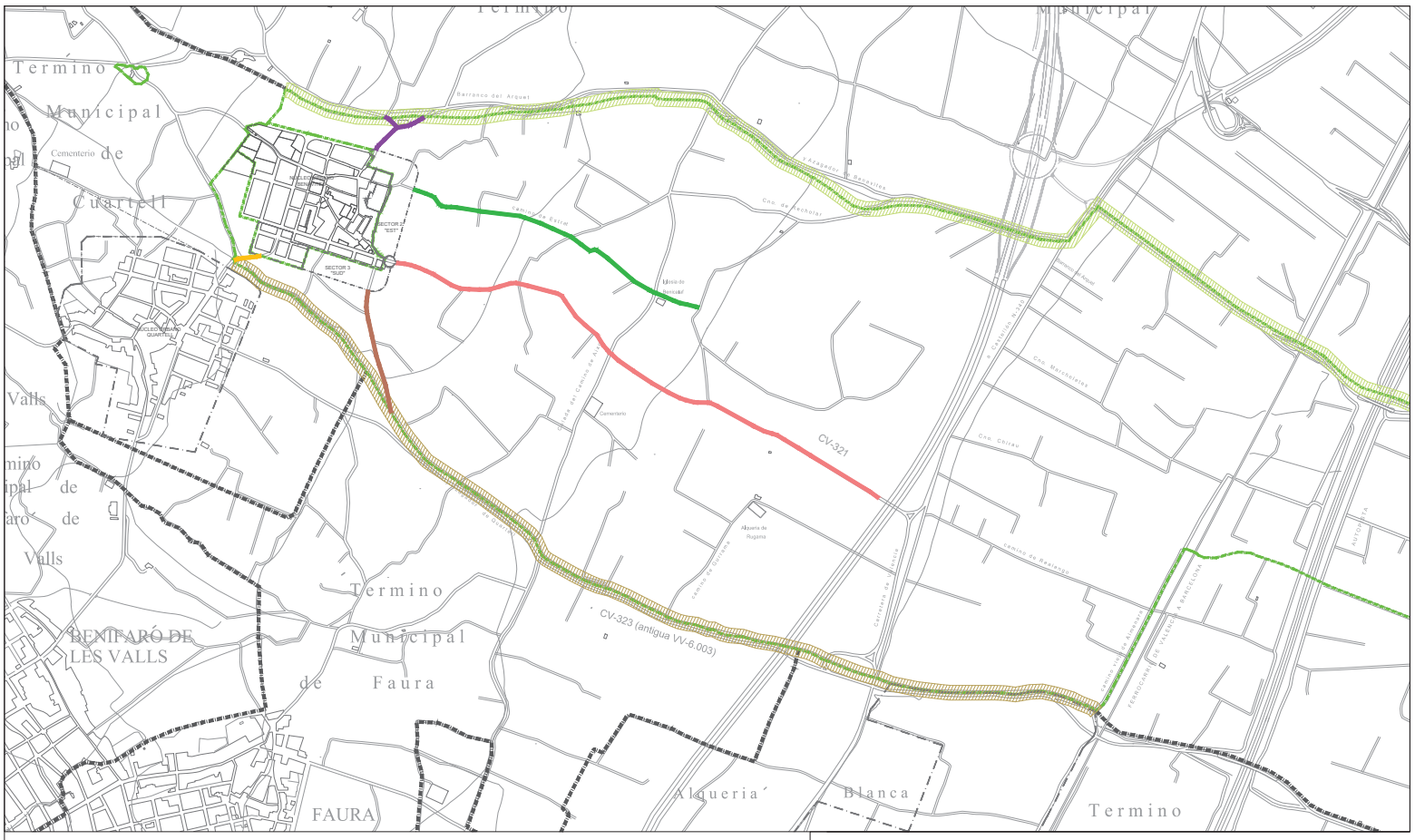
Los cuadros de precios utilizados son los del anexo II de la orden de 17 de noviembre de 2008, de la Conselleria de Agricultura, Pesca y Alimentación por la que se aprueban las bases reguladoras de las ayudas para obras de acondicionamiento de caminos rurales de titularidad municipal, adaptados a las condiciones del lugar de ejecución y volumen de la obra. Dado el tipo de obra, su dimensión, la valoración dada, y los probables plazos de adjudicación y ejecución, no se considera necesaria la aplicación de revisión a los precios establecidos.

1.6.- PRESUPUESTO.

Al aplicar los precios descompuestos al estado de mediciones de las unidades de obra correspondientes se obtiene un presupuesto de ejecución material de **41.669,56 €**. (cuarenta y un mil seiscientos sesenta y nueve euros con cincuenta y seis céntimos).

PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL.....	**41.669,56**	**€**
GASTOS GENERALES (13%).....	5.417,04	**€**
BENEFICIO INDUSTRIAL (6%).....	2.500,17	**€**
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN.....	**49.586,77**	**€**
IVA 21%.....	10.413,23	**€**
PRESUPUESTO DE LICITACIÓN IVA INCLUIDO	**60.000,00**	**€**

DOCUMENTO 4: PLANOS.



LÍMITE DEL TÉRMINO MUNICIPAL

LÍMITE DEL SUELO URBANO

VIALES DE CONEXIÓN NÚCLEOS COLINDANTES

- CAMINO DE ALMENARA
- CAMINO DE ESTRET
- CV-321 CARRETERA A BENAVITES
- CAMINO DE FAURA
- CV-323 CARRETERA A QUARTELL

VÍAS PECUARIAS

- AZAGADOR DE BENAVITES (Vereda Real)
- AZAGADOR DE QUARTELL

VIA CICLOPEATONAL
CAMI DE FAURA

BENAVITES

TERMINOS MUNICIPALES COLINDANTES

A.01

ESCALA: 1/1.000

JULIO 2023

AYUNTAMIENTO DE BENAVITES

MIGUEL MICÓ CHOFRÉ
ARQUITECTO



USOS DOTACIONALES

Equipamientos

Zonas verdes

USOS DOMINANTES PRIVADOS

Edificaciones residenciales

PRINCIPALES NODOS AL NÚCLEO DE LA POBLACIÓN

EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS

1. TORRE SEÑORIAL
2. CASA DE CULTURA
3. CASINO "Sociedad de Fomento y Agricultura"
4. CENTRO TURISTICO Y SOCIAL
5. CONJUNTO ANTIGUO MATADERO-LAVADERO
6. CENTRO DE ENSEÑANZA INFANTIL Y PRIMARIA
7. CONSULTORIO MEDICO
8. CENTRO SOCIAL/HOGAR DEL JUBILADO
9. AYUNTAMIENTO
10. IGLESIA PARROQUIAL
11. AUDITORIO AL AIRE LIBRE
12. EQUIPAMIENTO DEPORTIVO
13. EQUIPAMIENTO DEPORTIVO (II)

ZONAS VERDES

PJL-1	ZONA VERDE JUNTO AL DEPOSITO DEL AGUA
PJL-2	JARDIN JUNTO ZONA DEPORTIVA
PAL-1	PLAZA JUNTO AL AYUNTAMIENTO
PAL-2	JARDIN JUNTO A LA IGLESIA
PAL-3	PLAZA GLORIETA DEL REY
PJL-03	JARDÍN DEL BARRANCO

NODOS TRANSPORTES

1. PARADA AUTOBÚS RUTA ESCOLAR

VIA CICLOPEATONAL
CAMI DE FAURA

BENAVITES

CONEXIONES INTERURBANAS, INTERMODAL E INTERMUNICIPAL

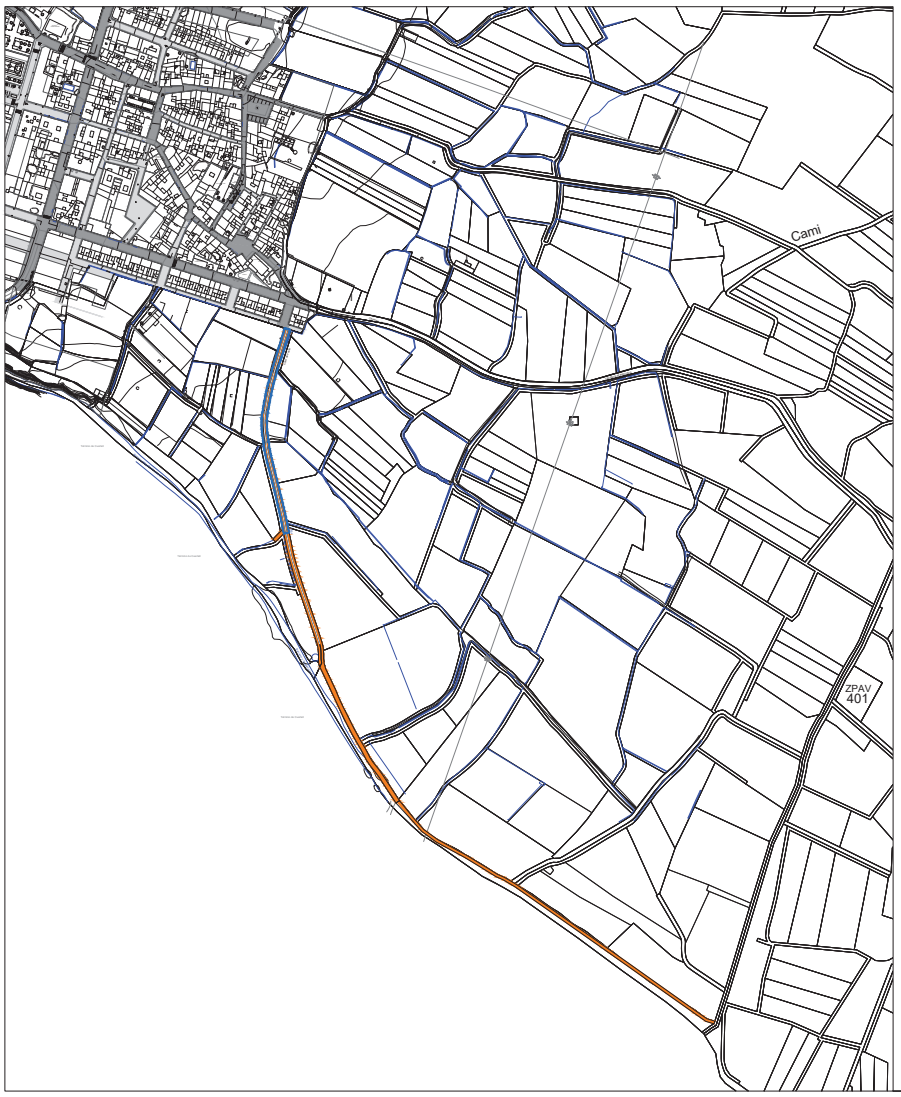
A.02

ESCALA: 1/1.000

JULIO 2023

AYUNTAMIENTO DE BENAVITES

MIGUEL MICÓ CHOFRÉ
ARQUITECTO



VIA CICLOPEATONAL
CAMI DE FAURA

BENAVITES

PROPUESTA TRAZADO VIA CICLOPEATONAL

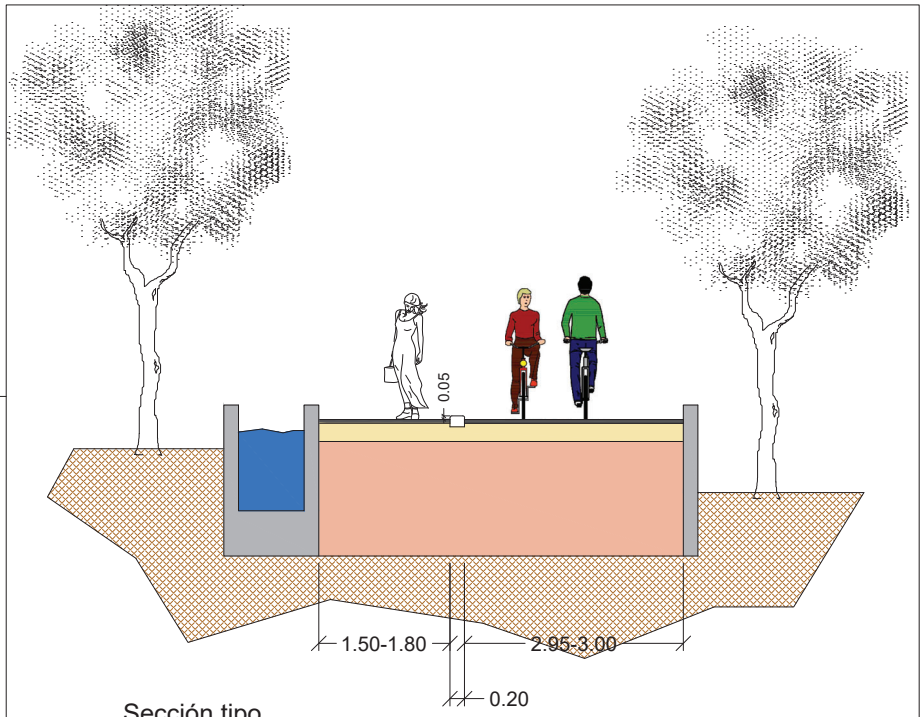
A.03

ESCALA: 1/1.000

JULIO 2023

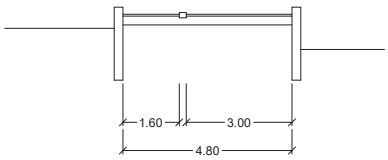
AYUNTAMIENTO DE BENAVITES

MIGUEL MICÓ CHOFRÉ
ARQUITECTO

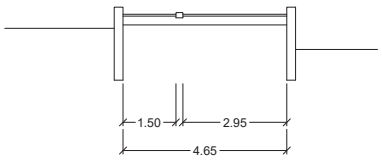


Sección tipo

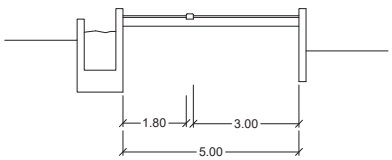
Sección 1

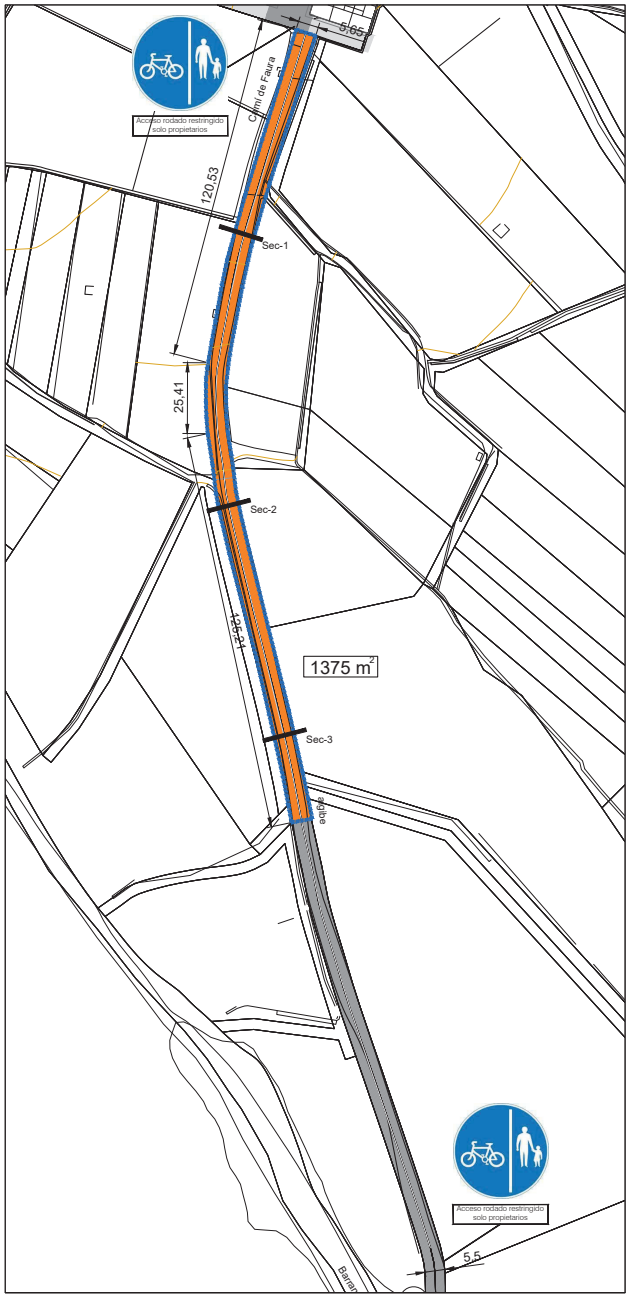


Sección 2



Sección 3





VIA CICLOPEATONAL
CAMI DE FAURA

BENAVITES

PLANTA GENERAL Y SECCIÓN CAMINO

A.04

ESCALA: 1/1.000

JULIO 2023

AYUNTAMIENTO DE BENAVITES

MIGUEL MICÓ CHOFRÉ
ARQUITECTO